

Motie met betrekking tot het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan van Brussel

De gemeenteraad,

Gelet op artikel 2 en artikel 22 van het gemeentedecreet;

Gelet op het ontwerp van Gewestelijk Parkeerbeleidsplan Brussel van januari 2013, goedgekeurd door de Brussels Hoofdstedelijke Regering;

Gelet op de Ordonnantie houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap van 22 januari 2009, waar het ontwerp van Gewestelijk Parkeerbeleidsplan een document ter uitvoering van is;

Gelet op de beslissing van de Vlaamse Regering in 2004 om de ring rond Brussel aan te passen teneinde de luchthavenregio en de rand rond Brussel beter bereikbaar te maken;

Gelet op het verzoek van het Vlaams Parlement aan de Vlaamse regering - via een voorstel van resolutie aangenomen in plenaire vergadering van 25 mei 2011 - om initiatieven te nemen om voldoende parkeerplaatsen voor fietsen, autodelen en wagens mogelijk te maken langs de knooppunten van openbaar vervoer in de regio van Vlaams-Brabant en Brussel;

Gelet op de intentie van de Vlaamse regering om een advies over het ontwerp van het Brusselse Gewestelijk Parkeerbeleidsplan te formuleren, in het bijzonder ook over de transitparkings, zoals aangeven door de Vlaamse minister van Mobiliteit in de plenaire vergadering van het Vlaams Parlement op 20 februari 2013;

Gelet op het pleidooi van de provincie Vlaams-Brabant, de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij en het Regionaal Sociaal-Economisch Overlegcomité voor een doorgedreven plan en maatregelen om het sluipverkeer op secundaire en lokale wegen te bestrijden en het doorgaand sluipverkeer terug te brengen op het niveau waar het thuishoort, met name de R0;

Overwegende dat er dagelijks meer dan 200.000 pendelaars zich naar het centrum van het land begeven, waarvan circa 140.000 met de wagen;

Overwegende dat 74,2% van het woon-werkverkeer in Vlaanderen gebeurt met de personenwagen en 83,4% van het goederenvervoer via de weg verloopt;

Overwegende dat de internationale luchthaven van Zaventem, de tweede economische motor van Vlaanderen, jaarlijks ruim 10 miljoen Vlaamse passagiers vervoert;

Overwegende dat in de 38 gemeenten van Brussel en de Vlaamse Rand bijna 700.000 mensen werken die naar het werk pendelen vanuit een andere gemeente, zij het van buiten of binnen de 38 gemeenten;

Overwegende dat Vlaams-Brabant en Brussel samen goed zijn voor één derde van de jobs in Vlaanderen en Brussel. Voor Brussel plus de Vlaamse Rand bedragen deze aandelen respectievelijk één vijfde en een kwart;

Overwegende dat bedrijfsleiders in enquêtes delocalisatie beginnen te overwegen;

Overwegende dat de randgemeenten alsook de gemeenten die niet rechtstreeks grenzen aan de R0 aanhoudend worden geconfronteerd met toenemend sluipverkeer en filevorming op hun wegennet;

Overwegende dat dit toenemende sluipverkeer en filevorming enorme hinder veroorzaken en een significant verlies van leef-en woonkwaliteit in de hand werken;

Overwegende dat de impact van het ontwerp van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan Brussel op het dagelijkse pendelverkeer naar en rond Brussel en het aantal parkeerplaatsen thans niet gekend is;

Overwegende dat in heel wat gemeenten in Halle-Vilvoorde thans ook (grote) noden van parkeerplaatsen zijn;

Overwegende dat een goede afstemming inzake parkeer- en mobiliteitsbeleid tussen het Brusselse en het Vlaamse Gewest noodzakelijk is, in het bijzonder over het inrichten van transitparkings;

Overwegende dat het mobiliteitsprobleem in en rond Brussel een globale aanpak verdient teneinde de bereikbaarheid van onze hoofdstad voor de duizenden pendelaars en de bewoners van Halle-Vilvoorde te verbeteren.

Besluit

Artikel 1:

Vraagt het college van burgemeester en schepenen om:

1° de impact van het ontwerp Gewestelijk Parkeerbeleidsplan Brussel op de verkeersdoorstroming en de parkeervoorzieningen in Wemmel in kaart te brengen, in overleg met naburige gemeenten;

2° mogelijke bezwaren inzake het ontwerp Gewestelijk Parkeerbeleidsplan Brussel uit te werken en dit standpunt over te maken aan de bevoegde instantie;

3° de beslissing van de gemeenteraad van Wemmel over te maken aan mevrouw Brigitte Grouwels, Brussels Minister van Openbare werken en Vervoer, aan mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, aan de heer Kris Peeters, Minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid en aan de deputatie van de Provincie Vlaams-Brabant.

Art. 2

De Vlaamse Regering te verzoeken:

1° de bekommernissen van de gemeenten in Halle-Vilvoorde mee te nemen op het interregionale overleg tussen het Brusselse en het Vlaamse Gewest inzake het parkeer- en mobiliteitsbeleid;

2° zelf initiatieven te nemen om voldoende parkeerplaatsen voor fietsen, autodelen en wagens mogelijk te maken langs knooppunten van openbaar vervoer in de regio rond Brussel;

3° de lokale besturen maximaal te betrekken bij de voorbereiding, planning en uitvoering van maatregelen om de mobiliteitsproblematiek in de regio van Vlaams-Brabant en Brussel aan te pakken.